



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



СМАЗКИ, КОТОРЫЕ СОХРАНЯЮТ ВАШИ
ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ ПЛАВНО



NOOR ALKADDAH — ведущая международная компания по производству всех видов смазочных материалов, консистентных смазок, тормозных жидкостей, антифризов и средств по уходу за автомобилем. Торговля всеми типами и сортами топлива, например сжиженным нефтяным газом, нефтью, бензином, дизельным топливом, битумом, судовым топливом и т. д. Предоставление всех запасных частей и аксессуаров для автомобилей. Импорт/Экспорт и маркетинг нефти.

ПОЛЕ

В нем объясняется характер деятельности компании, ожидаемый объем бизнеса и страны, из которых она импортирует и экспортирует, с обзором крупнейших клиентов и поставщиков, включая только их имена и места, где они ведут бизнес.

РЫНОК

Тесно сотрудничая с заинтересованными сторонами города, такими как правительство, частный сектор и местные сообщества, мы стремимся помочь городам перемещать людей и товары с меньшими выбросами, переходить на более чистые источники энергии и внедрять устойчивые функции в построенную ими среду. Энергетический бизнес с нулевыми выбросами к 2050 году.

ЗЕЛЕНый

ALKADDAH Group, основанная в 1978 году, представляет собой глобальную группу энергетических и нефтехимических компаний, целью которой является удовлетворение растущей мировой потребности в большем количестве и более чистых энергетических решениях способами, которые являются экономически, экологически и социально ответственными.

ИСТОРИЯ

Мы распространяем товар по всему миру под нашим брендом NORDLUB, охватывая потребителей во всем мире. Наша компания стремится обеспечить наилучшее качество поддержки и обслуживания для своих клиентов с целью достижения годового темпа роста на 22% в течение года. ближайшие 3 года. Мы известны своей гарантией высокого качества и уровнем инноваций.

ЗРЕНИЕ



ОГЛАВЛЕНИЕ

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ 01

ПОЯСНЕНИЕ К ЭТИКЕТКАМ 04

МОТОРНОЕ МАСЛО 05

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО 10

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ (ATF) 15

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО 17

2-тактное масло 19

4-тактное масло 20

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ 22

ПРИСАДКИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И ТОПЛИВА 23



ОГЛАВЛЕНИЕ

СРЕДСТВА ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ 25

ЕР-МР ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА 27

ЕР-МР КАЛЬЦИЕВАЯ СМАЗКА 29

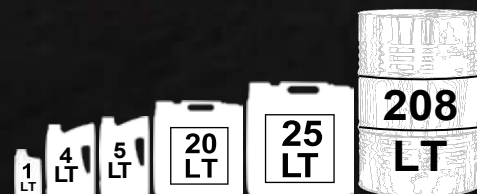
МОРСКОЕ НЕФТЬ 31

ПОЕЗДНОЕ МАСЛО 33

СВЯЗАТЬСЯ С НАМИ 38

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ

Дизельные масла – это высокоэффективные картерные масла для дизельных двигателей. Они производятся с использованием отборного парафинового базового масла премиум-класса и моющих, диспергирующих, противоизносных, антиоксидантных, ингибиторов коррозии и присадок для подавления пенообразования. Уменьшить образование отложений на поршнях и нагара в результате работы при высоких температурах, а также нагара, типичного для эксплуатации двигателя при низких температурах.



МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ SAE 50 (API CK4/CJ4/CI4/CH4/CD)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	SAE 50
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	210
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	19
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.901
Viscosity index	-	ASTM D2270	101
Pour point	°C	ASTM D97	-21
OC Flash point	°C	ASTM D97	260



МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ SAE 60 (API CF/CD)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	SAE 60
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	290
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	23.3
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.906
Viscosity index	-	ASTM D2270	100
Pour point	°C	ASTM D97	-21
OC Flash point	°C	ASTM D97	260

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ SAE 70 (API CK-4/CJ4/CI4/CH4)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	SAE 70
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	390
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	29.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.901
Viscosity index	-	ASTM D2270	105
Pour point	°C	ASTM D97	-21
OC Flash point	°C	ASTM D97	260



МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ SAE 20W50 (API CH-4,CI-4/SL,SJ-ACEA:E7-12)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	20W50
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	156.8
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	17.58
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.8833
Viscosity index	-	ASTM D2270	123
Pour point	°C	ASTM D97	-30
OC Flash point	°C	ASTM D97	248



20W50

Чтобы защитить компоненты двигателя, когда автомобиль находится как в горячем, так и в холодном состоянии, моторное масло должно соответствовать характеристикам вязкости во всем диапазоне температур. Вязкость — это «текучесть» или «густота» масла. Эта вязкость измеряется и ей присваивается класс SAE! Обычное односортовое масло становится настолько вязким (густым) при более низких температурах, что его доставка к движущимся частям в холодном двигателе займет слишком много времени и не будет легко проходить через небольшие зазоры и масляные каналы. Вот почему во всех современных моторных маслах используются Vis – усилители вязкости – для улучшения вязкости при более низких температурах. Эти «всесезонные» масла проходят регулярные испытания на вязкость при 100 градусах Цельсия, а также второе низкотемпературное «зимнее» испытание (W). Всесезонные масла имеют букву W (зима).

МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ SAE 15W40 (API CK-4/SN,CJ-4/CI-4 - ACEA:E6,E7,E9)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	15W40
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	100.3
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	13.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.888
Viscosity index	-	ASTM D2270	134
Pour point	°C	ASTM D97	-30
OC Flash point	°C	ASTM D97	248



EXPLANATION OF LABELLING



- **БЕНЗИН А:**
A1 Экономичный бензин
A2 Стандартный уровень производительности
A3 Высокая производительность и/или увеличенный интервал замены
A5 Экономичный бензин с увеличенным интервалом замены
- **ДИЗЕЛЬ Б:**
B1 Экономичный бензин
B2 Стандартный уровень производительности
B3 Высокая производительность и/или увеличенный интервал замены
B4 Экономичный бензин с увеличенным интервалом замены
B5 Экономичный бензин с увеличенным интервалом замены
- **БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬ С:**
Дизельные автомобили со специальным дизельным фильтром (DPF)
C1 Low SAPS (зольность 0,5%), экономичный.
C2 Mid SAPS (зольность 0,8%), экономичный, производительный
C3 Mid SAPS (зольность 0,8%)
- **ДИЗЕЛЬ Е:**
Тяжелый дизель
E1 Дизель для малотоннажного транспорта без турбонаддува
E2 Стандартный уровень производительности
E3 Высокая производительность и увеличенный срок службы
E5 Высокая производительность и увеличенный срок службы, включая некоторые спецификации API
Двигатели E6 Евро 4 — с низким содержанием SAPS (сульфатная зола, фосфор, сера) для автомобилей с DPF
Двигатели E7 Евро 4 – очистка выхлопных газов/рециркуляция выхлопных газов

API CI-4/SL

API означает Американский институт нефти, орган, отвечающий за характеристики и стандарты качества нефти в США. Как и стандарты ACEA, он включает спецификации как для бензиновых двигателей с искровым разрядом («S»), так и для дизельных двигателей с сжатием («C»). SN — это новейшая спецификация для бензиновых двигателей, представленная в 2010 году. Классификация дизельных двигателей более сложна. Спецификация CJ4, представленная в 2006 году, предназначена для современных систем контроля выбросов и сажевых фильтров.

Минерал

Минеральное масло звучит так, будто оно тоже должно быть синтетическим (в конце концов, минералы не являются органическими), но название происходит от того, как его добывают из земли, как и другие месторождения полезных ископаемых. Оно «более грубое», чем синтетическое масло, но при этом намного дешевле для производителя и при этом может обеспечить вполне адекватную защиту для менее требовательных двигателей.

Синтетический

Синтетическое моторное масло является лучшим смазочным материалом для высокопроизводительных автомобилей. Однако, несмотря на название, синтетическое масло по-прежнему получают из густого черного вещества, выбрасываемого нефтяными скважинами. Разница в том, что его молекулярная структура и свойства модифицируются, уточняются и «синтезируются» с использованием сложных лабораторных методов.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Моторные масла — это высокоэффективные автомобильные смазочные материалы, созданные на основе отборного базового масла и усовершенствованной системы присадок, специально предназначенных для дифференциалов повышенного трения. Эти смазочные материалы рекомендуются для использования в таких устройствах, как дифференциалы, мосты и бортовые передачи, работающие в тяжелых условиях, где ожидаются экстремальные давления и ударные нагрузки.



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 5W20 (API SP,SN/CF-ACEA A3/B4)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	5W20
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	50
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	8.7
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.855
Viscosity index	-	ASTM D2270	153
Pour point	°C	ASTM D97	-40
OC Flash point	°C	ASTM D97	230



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 5W30 (API SP+/CF-ACEA A1/B1/A5/B5)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	5W30
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	70.4
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.1
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.852
Viscosity index	-	ASTM D2270	171
Pour point	°C	ASTM D97	-39
OC Flash point	°C	ASTM D97	228

МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 5W40 (API SP/SN/ EC- ACEA A3/B4)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	5W40
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.85
Viscosity index	-	ASTM D2270	168
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	230



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 0W20
(API SP,SN,SN+-ACEA A1,B1)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	0W20
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	40
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	7.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.848
Viscosity index	-	ASTM D2270	157
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	230



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 10W30
(API SN,SN+,SM-ACEA A1/B1)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	10W30
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	69
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	10.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.868
Viscosity index	-	ASTM D2270	139
Pour point	°C	ASTM D97	-39
OC Flash point	°C	ASTM D97	236



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 0W30
API SP,SN,SN+-ACEA C2/C3)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	0W30
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	67.8
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	12.2
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.85
Viscosity index	-	ASTM D2270	179.8
Pour point	°C	ASTM D97	-45
OC Flash point	°C	ASTM D97	226



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 10W40
(API SP+/CF-ACEA A1/B1/A5/B5)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	10W40
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	96.8
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	14.81
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.8736
Viscosity index	-	ASTM D2270	160
Pour point	°C	ASTM D97	-24
OC Flash point	°C	ASTM D97	232

МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 0W40
(API SN,SN+-ACEA A3/B4)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	0W40
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	76.4
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	13.4
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.85
Viscosity index	-	ASTM D2270	179
Pour point	°C	ASTM D97	-45
OC Flash point	°C	ASTM D97	>230



МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 15W40
(API SL/CF-ACEA A1/B1)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	15W40
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	122
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	15.8
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.888
Viscosity index	-	ASTM D2270	137
Pour point	°C	ASTM D97	-30
OC Flash point	°C	ASTM D97	236



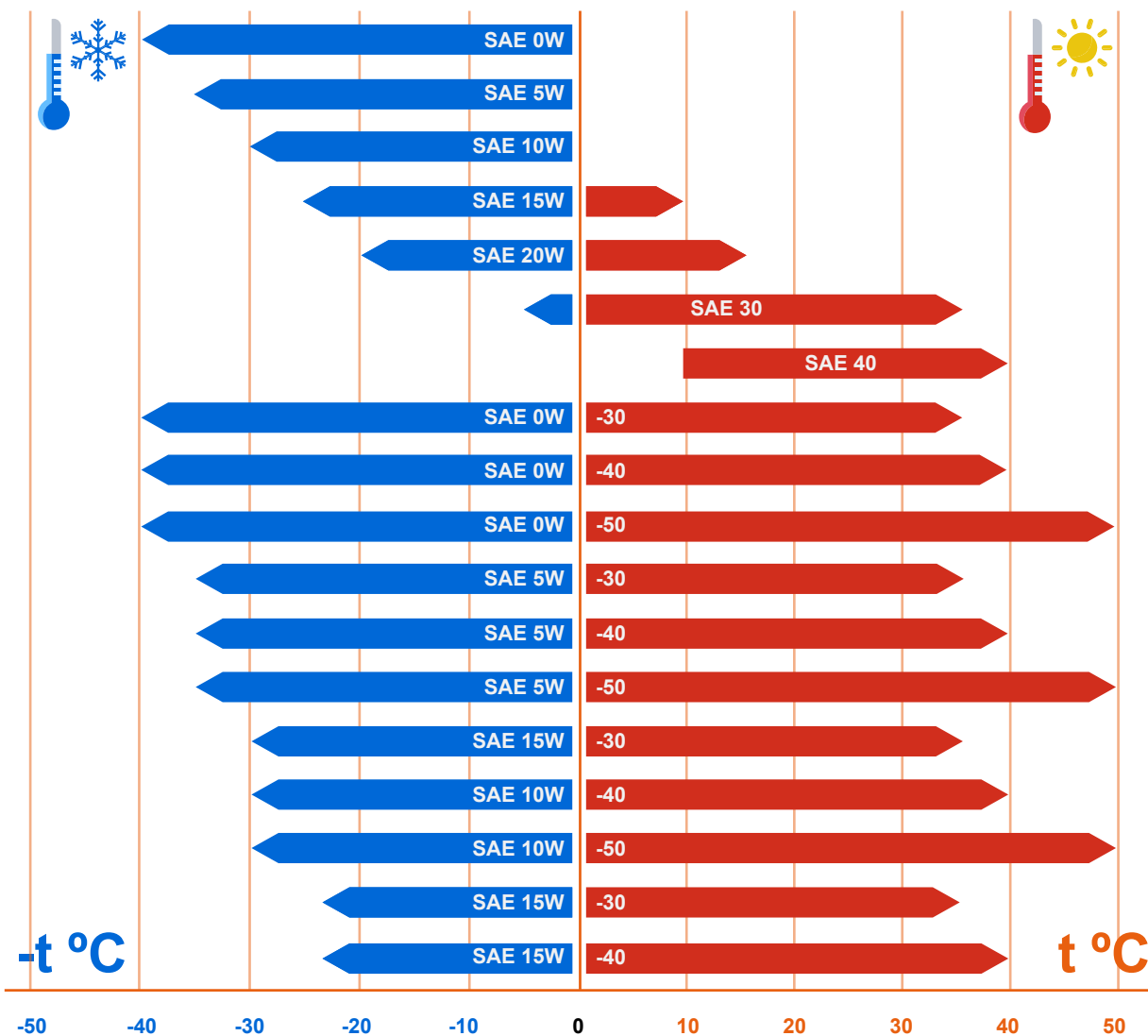
МОТОРНОЕ МАСЛО SAE 20W50 (API SL/CF-ACEA A1/B4)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	20W50
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	161
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	18.6
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.883
Viscosity index	-	ASTM D2270	130
Pour point	°C	ASTM D97	-30
OC Flash point	°C	ASTM D97	235

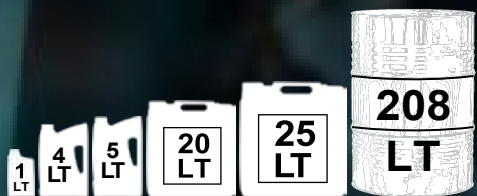


ИНФОРМАЦИЯ О ТЕМПЕРАТУРЕ SAE



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО

Трансмиссионные масла — это автомобильные смазочные материалы для задней оси, в состав которых входит специальный модификатор трения. Система присадок в высококачественном базовом масле селективной очистки для достижения оптимального скольжения. Реагенты высокого давления и другие присадки обеспечивают хорошую защиту от износа в суровых условиях эксплуатации.



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 75W80
(API GL-4, GL-5, GL-1)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	75W80
Viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	55.5
Viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	9.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.861
Viscosity index	-	ASTM D2270	155
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	232



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 85W140
(API GL-4, GL-5)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	85W140
Viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	368
Viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	27.8
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.895
Viscosity index	-	ASTM D2270	102
Pour point	°C	ASTM D97	-24
OC Flash point	°C	ASTM D97	220



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 75W140
(API GL-5, GL-5 LS)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	75W140
Viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	170
Viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	24.4
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.872
Viscosity index	-	ASTM D2270	175
Pour point	°C	ASTM D97	-48
OC Flash point	°C	ASTM D97	210



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО EP 150
EP ISO 150

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

PHYSICAL CHARACTERISTICS	TEST METHOD	TYPICAL VALUE
ISO Grade	Visual	EP 150
Appearance		Bright & Clear
Density @ 15 °C, kg/L	ASTM D-1298	0.9
Kinematic Viscosity, cSt		
At 40°C	ASTM D-445	154
At 100°C	ASTM D-445	15
Viscosity Index	ASTM D-2270	95
Flash Point, COC, °C	ASTM D-92	252
Pour Point, °C	ASTM D-97	-21
TBN mg KOH/g.	ASTM D-974	0.24

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 80W90
(API GL-4, GL-5)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Viscosity grade	-	SAE J300	80W90
Viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	143
Viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	15
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.895
Viscosity index	-	ASTM D2270	105
Pour point	°C	ASTM D97	-33
OC Flash point	°C	ASTM D97	220



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО EP 220
EP ISO 220

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

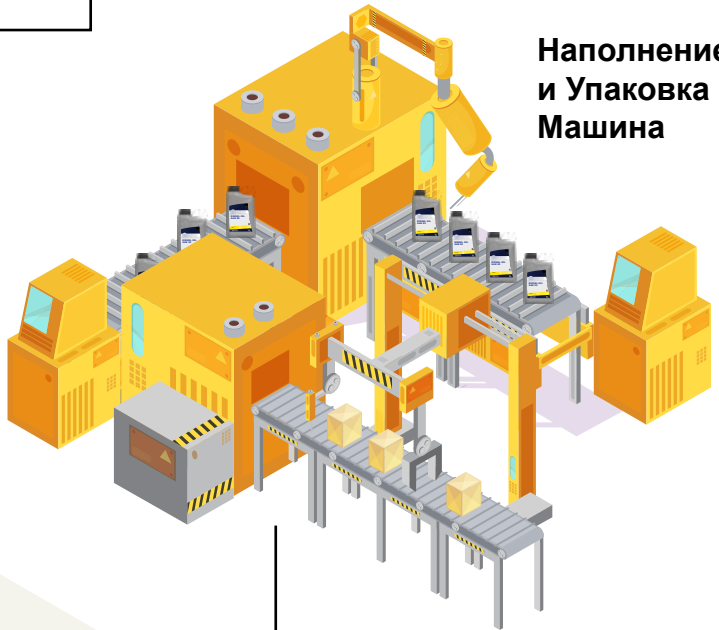
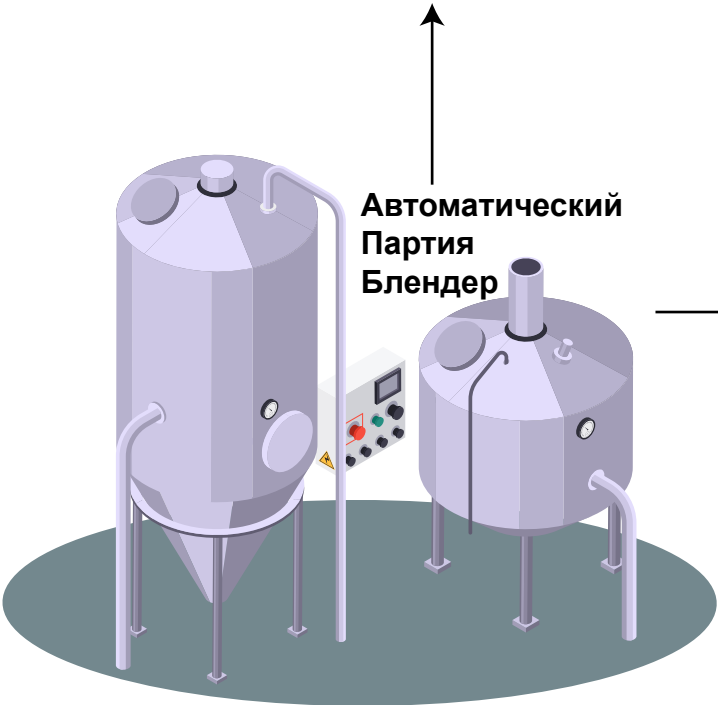
PHYSICAL CHARACTERISTICS	TEST METHOD	TYPICAL VALUE
ISO Grade	Visual	EP 220
Appearance		Bright & Clear
Density @ 15 °C, kg/L	ASTM D-1298	0.904
Kinematic Viscosity, cSt		
At 40°C	ASTM D-445	220
At 100°C	ASTM D-445	18.7
Viscosity Index	ASTM D-2270	95
Flash Point, COC, °C	ASTM D-92	256
Pour Point, °C	ASTM D-97	-21
TBN mg KOH/g.	ASTM D-974	0.24



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО EP 320
EP ISO 320

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

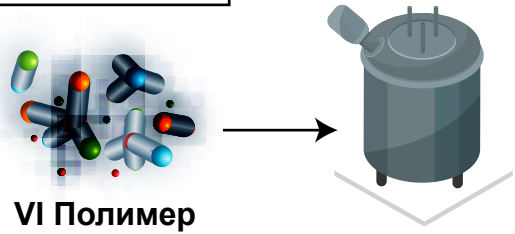
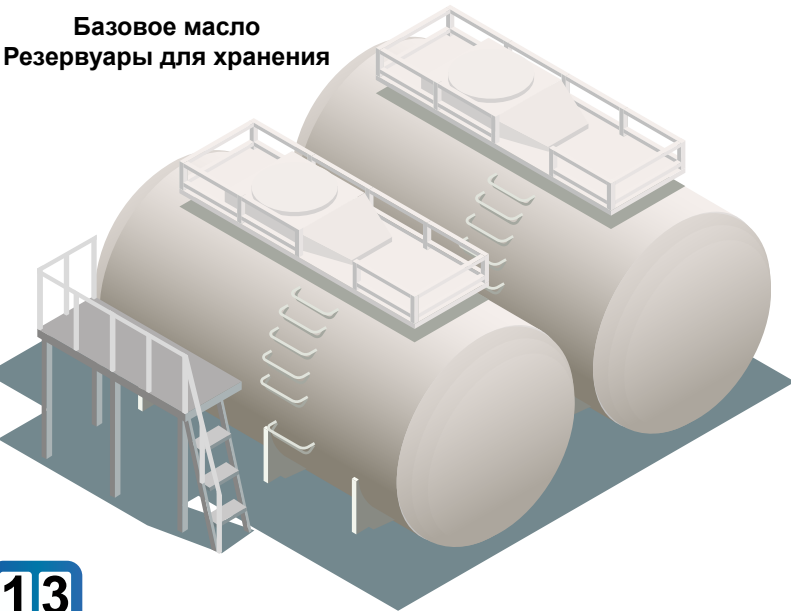
PHYSICAL CHARACTERISTICS	TEST METHOD	TYPICAL VALUE
ISO Grade	Visual	EP 320
Appearance		Bright & Clear
Density @ 15 °C, kg/L	ASTM D-1298	0.907
Kinematic Viscosity, cSt		
At 40°C	ASTM D-445	320
At 100°C	ASTM D-445	24
Viscosity Index	ASTM D-2270	95
Flash Point, COC, °C	ASTM D-92	270
Pour Point, °C	ASTM D-97	-14
TBN mg KOH/g.	ASTM D-974	0.24



ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО EP 460
EP ISO 460

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

PHYSICAL CHARACTERISTICS	TEST METHOD	TYPICAL VALUE
ISO Grade	Visual	EP 460
Appearance		Bright & Clear
Density @ 15 °C, kg/L	ASTM D-1298	0.91
Kinematic Viscosity, cSt		
At 40°C	ASTM D-445	460
At 100°C	ASTM D-445	30.4
Viscosity Index	ASTM D-2270	95
Flash Point, COC, °C	ASTM D-92	280
Pour Point, °C	ASTM D-97	-9
TBN mg KOH/g.	ASTM D-974	0.24



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ

Жидкости для автоматических трансмиссий представляют собой высокопроизводительные автоматические трансмиссии, требующие, соответственно, жидкостей качества DEXRON. Это специально подобранные присадки и базовые масла. Это масло обеспечивает улучшенную термоокислительную стабильность, свойства сохранения трения, контроль пенообразования и совместимость с уплотнениями.



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ATF DEXRON II

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Color	-	-	Red
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	37
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	7
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.867
Viscosity index	-	ASTM D2270	153
Pour point	°C	ASTM D97	-40
OC Flash point	°C	ASTM D97	216

ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ATF DEXRON III

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Color	-	-	Red
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	34
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	7
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.842
Viscosity index	-	ASTM D2270	173
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	Min177



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ATF DEXRON VI

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Color	-	-	Red
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	29
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	5.83
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.86
Viscosity index	-	ASTM D2270	145
Pour point	°C	ASTM D97	-45
OC Flash point	°C	ASTM D97	220



ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИИ ATF TYPE A

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Color	-	-	Red
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	35.2
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	7.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.863
Viscosity index	-	ASTM D2270	160
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	210



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

Гидравлические масла разработаны для обеспечения максимальной защиты гидравлических насосов в высокопроизводительных промышленных установках, а также в экологически чувствительных областях.

В его состав входят базовые масла и беззольная («безцинковая») система присадок, которая обеспечивает превосходную стойкость к окислению, отделение воды, подавление пенообразования и защиту от износа, ржавчины и коррозии.



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ISO 32

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
ISO viscosity grade	-	-	32
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	32.3
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	5.4
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.88
Viscosity index	-	ASTM D2270	>95
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	214

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ISO 38

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
ISO viscosity grade	-	-	37
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	37
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	6.1
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.864
Viscosity index	-	ASTM D2270	112
Pour point	°C	ASTM D97	-37
OC Flash point	°C	ASTM D97	214



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ISO 46

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
ISO viscosity grade	-	-	46
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	46
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	6.8
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.88
Viscosity index	-	ASTM D2270	101.6
Pour point	°C	ASTM D97	-35
OC Flash point	°C	ASTM D97	232



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО ISO 68

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
ISO viscosity grade	-	-	68
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	68
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	8.7
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.884
Viscosity index	-	ASTM D2270	99.2
Pour point	°C	ASTM D97	-36
OC Flash point	°C	ASTM D97	242



2-тактное масло

Масло для 2-тактных двигателей мотоциклов содержит современную систему присадок с низким содержанием золы, которая обеспечивает защиту от задигов поршневых колец и износа гильз за счет минимизации отложений на поршневых кольцах. Он обслуживает все современные и старые модели с двухтактными двигателями, а также трехколесные легкие пассажирские автомобили с двухтактным двигателем и бензопилами, а также портативное оборудование с двухтактным двигателем.



2-ТАКТНЫЙ
SAE 30 API TC JASO FC

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	89.9
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	13.8
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.874
Viscosity index	-	ASTM D2270	155
Pour point	°C	ASTM D97	-35
OC Flash point	°C	ASTM D97	226

2-ТАКТНЫЙ
API TC-W3 NMMA

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	53
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	8.3
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.882
Viscosity index	-	ASTM D2270	160
Pour point	°C	ASTM D97	-35
OC Flash point	°C	ASTM D97	229



4-тактное масло

Усовершенствованное масло 4Т для четырехтактных мотоциклетных двигателей помогает обеспечить выдающийся уровень производительности современных высокопроизводительных мотоциклов. Оно помогает поддерживать чистоту четырехтактных двигателей, обеспечивая защиту даже в экстремальных условиях эксплуатации.



4-ТАКТНЫЙ
SAE 10W30 (API SL-SJ-SH-SG-JASO MB)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	69
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	10.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.882
Viscosity index	-	ASTM D2270	140
Pour point	°C	ASTM D97	-31
OC Flash point	°C	ASTM D97	228

4-ТАКТНЫЙ
SAE 5W40 (API SN-JASO MA2)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	79.6
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	13.6
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.856
Viscosity index	-	ASTM D2270	175
Pour point	°C	ASTM D97	-36
OC Flash point	°C	ASTM D97	231



4-ТАКТНЫЙ
SAE 10W40 (API SN-JASO MA2)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	90
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	13.8
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.882
Viscosity index	-	ASTM D2270	155
Pour point	°C	ASTM D97	-31
OC Flash point	°C	ASTM D97	228



4-ТАКТНЫЙ
SAE 20W50 (API SL-JASO MA2)

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	160
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	18.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.881
Viscosity index	-	ASTM D2270	126
Pour point	°C	ASTM D97	-31
OC Flash point	°C	ASTM D97	230



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Тормозная жидкость — это тип гидравлической жидкости, используемой в гидравлических тормозах и сцеплениях автомобилей, мотоциклов, легких грузовиков и некоторых велосипедов. Он используется для передачи силы в давление. Рекомендуется для полной замены жидкости и долива в большинстве легковых и легких грузовиков.



ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
DOT 3

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

DESCRIPTION	TEST METHOD	DOT 3
Appearance	Visible	Transparent
Equilibrium reflux boiling point (ERBP) °C,	FMVSS 116	205 Min
Wet equilibrium reflux boiling point (WERBP)	FMVSS 116	140 Min
Kinematic Viscosity@ 100°C cst	ASTM D-445	>1.5
pH	FMVSS 116	7.5-11.0
Specific Gravity 60 °F kg/L	ASTM D-1298	1.07-1.15
Flash Point °C	ASTM D-92	130 Min

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ
DOT 4

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

DESCRIPTION	TEST METHOD	DOT 4
Appearance	Visible	Transparent
Equilibrium reflux boiling point (ERBP) °C,	FMVSS 116	235 Max
Wet equilibrium reflux boiling point (WERBP)	FMVSS 116	150 Min
Kinematic Viscosity@ 100°C cst	ASTM D-445	>1.5
pH	FMVSS 116	7.5-11.0
Specific Gravity 60 °F kg/L	ASTM D-1298	1.07-1.15
Flash Point °C	ASTM D-92	120 Min



ПРИСАДКИ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И ТОПЛИВА

Ассортимент присадок для двигателя и топлива Nordlub был специально разработан для повышения производительности, повышения надежности и восстановления нормальной работы автомобиля. Разработанная с использованием новейших технологий присадок мирового класса, линейка присадок Nordlub для двигателей и топлива обеспечивает превосходные характеристики для всех бензиновых и дизельных двигателей легковых, легких коммерческих и тяжелых дизельных двигателей.



ОБРАБОТКА НЕФТЬЮ

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

PARAMETERS	TEST METHOD	UNIT	OIL TREATMENT
Appearance	Visual		Viscous, Amber Liquid , Petroleum Odor
Kinematic Viscosity @ 100°C	ASTM D-7042	cst	400.0
SP. Gravity @15°C/ 60°F	ASTM D-4052	kg/L	0.88
Flash Point (min)	ASTM D-92	°C	>200

ОЧИСТИТЕЛЬ ДИЗЕЛЬНЫХ ИНЖЕКТОРОВ

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	RESULT
Colour	Pale Brown
Density @ 15°C kg/L	0.94
Boiling point °C	160_ 220
pH	Not soluble in water
Flash point °C	38
Odour	Mild



ПОВЫШЕНИЕ ОКТАНА

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	RESULT
Colour	yellow, transparent, clear
viscosity at 40°C	7mm²/s
Density @ 15°C kg/L	0.94
Flash point °C	60
Odour	characteristic
Base	Additives + Carrier liquid



ОБРАБОТКА БЕНЗИНОМ

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Color	-	-	Red
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	35.2
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	7.5
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.863
Viscosity index	-	ASTM D2270	160
Pour point	°C	ASTM D97	-42
OC Flash point	°C	ASTM D97	210

ОБРАБОТКА ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	UNIT	TEST METHOD	RESULT
Color	-	-	Red
Kinematic viscosity at 40°C	mm²/s	ASTM D445	29
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	ASTM D445	5.83
Density at 15°C	kg/L	ASTM D1298	0.86
Viscosity index	-	ASTM D2270	145
Pour point	°C	ASTM D97	-45
OC Flash point	°C	ASTM D97	220



СРЕДСТВА ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ

Средства по уходу за автомобилем обычно представляют собой растворители и химические вещества (кислоты или основания), используемые для удаления пятен, следов чистки, восстановления блеска и блеска поверхностей автомобиля. Средства по уходу за автомобилем используются для предотвращения или устранения повреждений, таких как завитки, царапины, выцветание краски. Воски, полироли, средства для защиты лакокрасочного покрытия, средства для чистки шин, защиты дисков и средства для чистки стекол — это различные химикаты для внешнего вида автомобилей, доступные на рынке.

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ ОСТАНОВКА УТЕЧКИ

Преимущества:

- » Быстро герметизирует утечки и трещины радиатора и впускного коллектора, заглушки, негерметичные прокладки и трубы.
- » Содержит жидкую стеклянную смолу для обеспечения максимальной водонепроницаемости.
- » Предотвращает утечки из небольших отверстий (диаметром до 0,8 мм) и небольших трещин (шириной до 0,8 мм) в любой системе охлаждения.
- » Экономит дорогостоящий механический ремонт
- » Поддерживает давление и температуру в системе охлаждения для предотвращения перегрева
- » Безопасно использовать со всеми типами гликолевых незамерзающих/некипящих охлаждающих жидкостей и ингибиторов коррозии на водной основе.



ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ОХЛАЖДЕНИЯ и обезжириватель

Преимущества:

- » Удаляет масло, топливо и загрязнения
- » Уменьшает переизбыток
- » Уменьшает минеральную породу
- » Удаляет загрязнения силикатным гелем
- » Нейтрализует сердечные кислоты



АНТИФРИЗ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

50%

Преимущества:

- » Превосходная защита системы охлаждения
- » Обеспечивает превосходные характеристики теплопередачи
- » Совместим с резиновыми шлангами, используемыми в системах охлаждения.

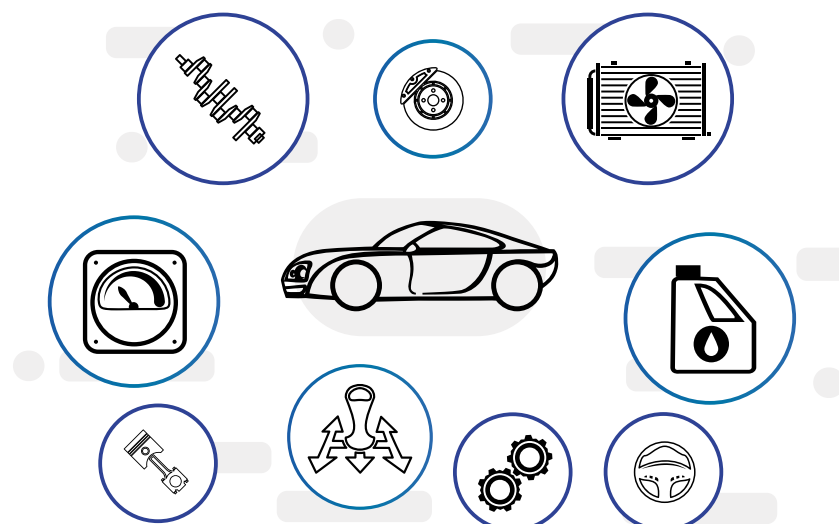


АНТИФРИЗ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ

100% CONCENTRATED

Преимущества:

- » Содержит передовую технологию ингибиторов для максимальной защиты от коррозии всех металлов системы охлаждения.
- » Защищает алюминий, сталь, чугун, припой, медь и латунь.
- » Безопасно для всех шлангов, прокладок и уплотнений.



NORDLUB
ВСЕ, ЧЕГО ЗАСТОИТ ВАШ АВТОМОБИЛЬ



ВЫПОЛНЯЙТЕ ВАШИ
ТРЕБОВАНИЯ!

EP-MP ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА

Специально разработанная многоцелевая литиевая комплексная смазка для смазывания всех антифрикционных подшипников и подшипников скольжения, используемых в промышленности и автомобилестроении. Смазка продемонстрировала исключительные характеристики, обеспечивая увеличенные интервалы смазки в широком диапазоне рабочих температур.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Широкий диапазон рабочих температур. Дополнительная защита от ржавления и коррозии. Хорошая перекачиваемость в централизованных системах. Хорошая устойчивость к вымыванию водой. Отличная структурная стабильность.

ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА EP 2

Соответствует и превосходит EP2 ISO 6743-9 L-XBENB 2, DIN 51502 KP2P-20.

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	2
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 140
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	265 -295
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥194
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	165



ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА EP 3

Соответствует и превосходит EP3 ISO 6743-9 L-XBDNB 3, DIN 51502 P3N-20

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	3
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 140
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	220-250
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥194
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	165



ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА MP 1

Соответствует и превосходит MP1 ISO 6743-9 L-XBCEB 1, DIN 51502 KPIK-30

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	1
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 100
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	335-320
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥176
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	220



ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА MP 2

Соответствует и превосходит MP2 ISO 6743-9. L-XBCEA 2, DIN 51502 K2K-25

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	2
Color	Visual	Yellow Brown Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 120
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	265-295
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥184
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	151



ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА MP 3

Соответствует и превосходит MP3 ISO 6743-9: L-XBCEA 3, DIN 51502 KPIK-30

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	3
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 120
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	220-250
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥184
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	151



EP-MP КАЛЬЦИЕВАЯ СМАЗКА

Загущен стеаратом кальция с минеральным маслом. Эта смазка на кальциевой основе обладает превосходными водостойкими свойствами, механической стабильностью и смазывающими характеристиками.

ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

Особые противоводные свойства мыла из стерата кальция. Может применяться во влажной и водной среде. Идеальная и хорошо распределенная структура волокон загустителя обеспечивает предпочтительную структуру, характерную для смазки с усилием сдвига. Не содержат тяжелых металлов, нитритов и других химических веществ, которые наносят вред здоровью человека и загрязняют окружающую среду.

КАЛЬЦИЕВАЯ СМАЗКА EP 2

Соответствует и превосходит EP2 ISO 6743-9 L-XBENB 2, DIN 51502 KP2P-20

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	2
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 140
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	265 -295
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥175
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	165



КАЛЬЦИЕВАЯ СМАЗКА EP 3

Соответствует и превосходит EP3 ISO 6743-9 L-XBDNB 3, DIN 51502 P3N-20

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	3
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-30°C to +130°C
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	220-250
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥140
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	165



КАЛЬЦИЕВАЯ СМАЗКА MP 2

Соответствует и превосходит MP2 ISO 6743-9. L-XBCEA 2, DIN 51502 K2K-25

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	2
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 120
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	265-295
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥100
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	151



КАЛЬЦИЕВАЯ СМАЗКА MP 3

Соответствует и превосходит MP3 ISO 6743-9: L-XBCEA 3, DIN 51502 KPIK-30

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

TEST	TEST METHOD	RESULT
NLGI Grade	ASTM D217	3
Color	Visual	Yellow-Brown-Black
Appearance	Visual	Smooth
Operating Temperature range, °C	-	-25 to 120
Penetration @ 25°C, 0.1 mm	ASTM D217	200-250
Dropping point, °C	IP 396/DIN ISO 2176	≥100
Kinematic viscosity of the base oil @40°C, mm2/s	ASTM D445	148



МОРСКОЕ НЕФТЬ

Судовое масло представляет собой высокощелочное судовое цилиндрическое масло высшего качества, предназначенное для использования в современных высокопроизводительных дизельных двигателях с крейцкопфом, сжигающих бункерное топливо. Это смесь высококачественных базовых масел и передовых технологических присадок, обеспечивающая высокую несущую способность, термическую стабильность и высокий уровень сохранения щелочности. Отличная устойчивость к окислению. Соответствует требованиям всех основных OEM-производителей.



СПИСОК СУДОВЫХ СМАЗОК

МОРСКОЙ	DESCRIPTION
ЦИЛИНДРОВОЕ МАСЛО	Cylinder oil (100BN, SAE 50) for new generation crosshead engines using high-sulfur fuel
	Cylinder ail (708N, SAE 50) for large crosshead engines
	Cylinder oil (408N, SAE 50) for large crosshead engines using low-sulfur fuel
	Cylinder all (25BN, SAE 50) for crosshead engines using low-sulfur fuel (less than 0.1%5)
МОРСКОЙ СИСТЕМНОЕ МАСЛО	CYLINDER OIL Cylinder ail (506N, SAE 40) for large trunk piston engines
	DESCRIPTION
	System oil (7BN, SAE 30) for large crosshead engines
МОРСКОЙ	DESCRIPTION
	Diesel engine oils (10-40BN, SAE 40) for in-house power generation and co-generation
ХОБОТ ПОРШЕНЬ	Diesel engine oil (50BN, SAE 40) for trunk piston engines
	Diesel engine oil (40BN, SAE 40) for trunk piston engines
МАШИННОЕ МАСЛО	
	Diesel engine oil (30BN, SAE 40) for trunk piston engines
МОРСКОЙ	DESCRIPTION
	Multigrade engine oil (15BN, SAE 10W-30) for small marine diesel engines
РЫБАЦКАЯ ЛОДКА	Multigrade engine oil (15BN, SAE 15W-40) for small marine diesel engines
	Engine oil (13BN, SAE 30) for small marine diesel engines
МАШИННОЕ МАСЛО	Engine oil (13BN, SAE 40) for small arine diesel engines
	Engine oil (30BN, SAE 20W50) for Small Diesel engines



ПОЕЗДНОЕ МАСЛО

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ НЕФТЬ ИЛИ ЛОКОМОТИВ



ПРОМЫШЛЕННОЕ МАСЛО

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ISO 46, ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ISO 68:

NORDLUB — высококачественное антиоксидантное, противоизносное и антикоррозийное гидравлическое масло для промышленной гидравлики. Оно смешано с отборными высококачественными базовыми маслами и специальными присадками, которые обеспечивают превосходные деэмульгирующие свойства, превосходную окислительную и термическую стабильность, а также отличную несущую способность. Он применим там, где гидравлические системы склонны к накоплению отложений или когда отложения и отложения образуются в обычных системах, содержащих шестерни и подшипники.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Высокий уровень защиты от износа и расширенные антикоррозионные характеристики.
- Хорошие моющие и дисперсионные характеристики.
- Хорошая защита от коррозии и исключительная устойчивость к окислению.
- Термически стабилен и повышает устойчивость к экстремальным давлениям.
- Хорошая воздухоотделительная способность и пенообразование.
- Гидролитическая стойкость

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

INDICATORS	UNITS	OIL GRADE HYDRADE ISO 46	OIL GRADE HYDRADE ISO 68
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	41-51	61-75
Open-cup Flash Point	°C	210	220
Chilling Point	°C	-15	-15
Density @ 15°C	kg/L	0.878	0.881



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 80, ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО SAE 90
NORDLUB разработано для использования в высокопроизводительных коробках передач, которым необходимо передавать высокие прерывистые и резко возникающие нагрузки. Он значительно снижает трение и, следовательно, уровень температуры в зубчатых передачах, подвергающихся высоким нагрузкам, что, в свою очередь, приводит к снижению износа. Его высокая несущая способность и антифрикционные характеристики обеспечивают превосходную производительность во всех отраслях промышленности. В его состав входят базовые масла селективной очистки с высоким индексом вязкости и специальная серо-фосфорная присадка для обеспечения оптимальных противозадирных характеристик.

ПРЕИМУЩЕСТВА И ПРЕИМУЩЕСТВА:

- Закрытые промышленные зубчатые передачи, прямозубые, конические, косозубые, червячные и промышленные гипоидные передачи.
- Открытые зубчатые передачи (тяжелые сорта), подшипники скольжения и качения.
- Хорошая защита от коррозии и исключительная устойчивость к окислению.
- Редукторы промышленного типа на горнодобывающем оборудовании, цементных заводах, станках и морском оборудовании.

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

INDICATORS	UNITS	GEAR OIL SAE 80	GEAR OIL SAE 90
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	10	14-16
Viscosity index	-	90	—
Open-cup Flash Point	°C	128	158
Chilling Point	°C	-40	-20



СМАЗКА ДЛЯ ЗУБЧАТКИ

МАРКА 2 И МАРКА 3: ОДНОРОДНАЯ СМАЗКА ЦВЕТ - ОТ КОРИЧНЕВОГО ДО ЧЕРНОГО = ПРОДУКТ ПРЕДСТАВЛЯЕТ ЛИТИЕВЫЙ КОМПЛЕКС EP3 С 10% МОЛИ:

Indicators	Gear lubricant OC II	
	grade Л	grade 3
1. Appearance	Homogeneous grease, colour from dark brown to black	
2. Ash content, %, max.	3	3
3. Corrosive attack on metal	endures	
4. Water content, mass %, max.	0.5	0.5
5. Mechanical impurities, mass %, max.	0.1	0.1
6. Mass content of free alkali expressed as KOH, %,max.	0.3	0.3
7. Relative viscosity at 100 °C, deg.E	7 TO 10	2 TO 7

Смазка графитовым маслом для суппортов пантографа и незамерзающей смазкой:

Indicators	Oil Grade		
Appearance	GRAPHITE GREASE	GRAPHITE GREASE	GRAPHITE GREASE
	Smooth homogeneous grease, colour - from light yellow to	Solid product, dark grey colour	Glue-like substance, colour- dark brown
Corrosion test	endures	-	-
Water content, mass	NO	-	-



МАСЛА ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, РЕГУЛЯТОРОВ ОБОРОТОВ, ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ПРИВОДОВ И ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ:
МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ МОТОРОВ SAE 40 API CB), SAE 40 API CC), (SAE 50 API CC), (SAE 50 API CB)

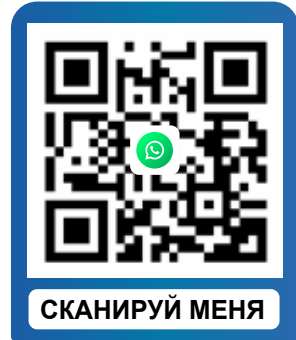
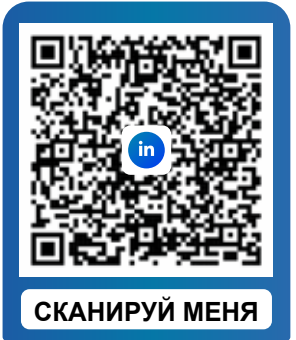
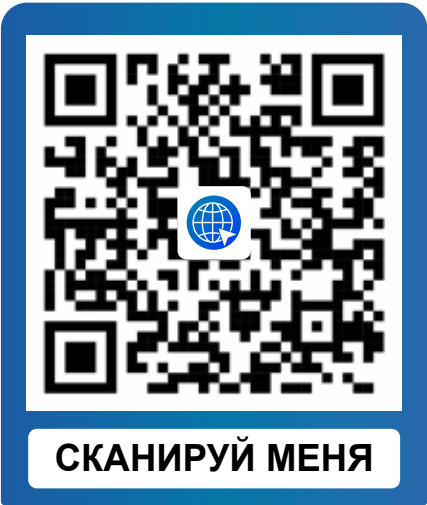
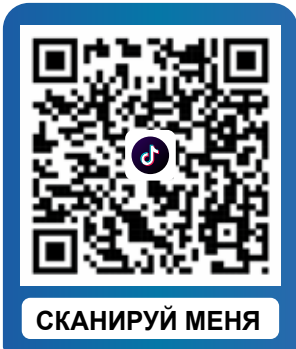
Сегодняшним высокотехнологичным поездам требуются хорошо смазанные двигатели для бесперебойной работы и преодоления больших расстояний. Наличие регулярного технического обслуживания и использование высококачественного ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ДИЗЕЛЬНОГО МОТОРНОГО МАСЛА (RRDEO) имеют решающее значение для долговечности работы железной дороги. Операторы, которые выбирают продукты, в которых используются передовые технологии, снижают риски в дальнейшем, будь то короткие перевозки или перевозки по пересеченной местности. Вам также необходимо учитывать сорт масла вашего RRDEO. Марка масла относится к вязкости смазочного материала. Обычно можно увидеть два типа классов: 40W или SAE50. Большинство производителей железных дорог перешли на использование только этих двух марок, поскольку они намного более эффективны и обеспечивают более плавный запуск двигателя.

ТИПИЧНЫЕ СВОЙСТВА:

INDICATORS	UNITS	SAE 40 API CB	SAE 40 API CC	SAE 50 API CC	SAE 50 API CB
Kinematic viscosity at 100°C	mm²/s	13.5-14.5	13.5-15	Min 20.5	Min 18-22
Open-cup Flash Point	°C	210	215	260	260
Chilling Point	°C	-12	-10	-18	-15
Density @ 20°C	kg/L	Min 0.910	Min 0.910	Max 0.897	Max 0.905
Viscosity index	-	85	92	92	92



ОСТАВАЙТЕСЬ С НАМИ!



NORDLUB

ВСЕ, ЧЕГО ЗАСТОИТ ВАШ АВТОМОБИЛЬ



ВЫПОЛНЯЙТЕ ВАШИ
ТРЕБОВАНИЯ!

نور القداح للتجارة العامة ش.ذ.م.م

NOOR **ALKADDAH**
GENERAL TRADING L.L.C.

Website: www.nooralgaddah.com

Loc: AL HABTOOR NAIF BUILDING, Office No. M 10,
Deira, Dubai - United Arab Emirates.

